

## מדינת ישראל

ט"ז סיון תש"פ  
08 יוני 2020

מסמך הבהרות מספר 3 - מכרז מספר 32/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה  
הציבורית באוטובוסים באשכול שומרון

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך התחרותי מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך התחרותי.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או בכל צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך התחרותי וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה, אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך התחרותי אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל הפונים אשר שילמו דמי השתתפות להליך התחרותי.

**מסמך זה הינו המשך והשלמה למסמכי ההבהרות הכלליים שפורסמו ב 31 במרץ 2020**

**הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.**

## מדינת ישראל

### 1. תקופת ההפעלה

#### כללי

תקופת ההפעלה משך תקופת ההפעלה מעודכנת ל 10 שנים ללא תקופות הארכה, מבלי לגרוע מסמכותו ומשיקול דעתו הבלעדיים של המשרד כאמור בסעיף 1.10 למסמכי ההליך לפיכך מתעדכנים הסעיפים כדלקמן:

1.1. סעיף 1.6.2 הספרה 6 תוחלף בספרה 10.

1.2. סעיף 1.7 – הסעיף ימחק

1.3. סעיף 1.8 – הסעיף ימחק ובמקומו ירשם סעיף חדש כדלקמן:

החל משנת ההפעלה החמישית, רשאית הממשלה להפסיק את תקופת ההפעלה, גם אם עמד מפעיל השירות ברמת השירות המינימאלית, אם סברה כי ההפעלה נוגדת את מימוש מדיניותה בענף.

הודעה בדבר כוונת הממשלה להפסיק את תקופת ההפעלה בהתאם לסעיף זה תימסר למפעיל השירות לכל הפחות 12 חודשים לפני תום תקופת ההפעלה (להלן: "תקופת ההודעה"), ובלבד שניתנה בתום חמש שנות הפעלה.

הופסקה תקופת ההפעלה בהתאם לאמור בסעיף זה, יהיה זכאי מפעיל השירות לפיצוי חד פעמי (להלן: "הפיצוי החד פעמי"). במקרה ותקופת ההפעלה תופסק בתום 6 שנות הפעלה (כולל תקופת ההודעה) על ידי הממשלה, הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה בסך של 10 מיליוני שקלים חדשים. במקרה ותקופת ההפעלה הופסקה ידי הממשלה לאחר תקופה הארוכה משש שנים (כולל תקופת ההודעה), הפיצוי החד פעמי שישולם למפעיל יהיה הסכום אשר היחס בינו לבין 10 מיליוני ₪ שווה ליחס המתקבל בין החלק של שנות ההפעלה שנותרו להפעלה ביחס לעשר שנים לבין ארבע שנים.

סכום הפיצוי החד פעמי יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן של חודש יוני 2017. מובהר בזאת כי, במקרה והממשלה הפסיקה את ההתקשרות בהתאם לסעיף זה, עם מפעיל שירות אשר במסגרת ההצעה הכספית הציע תשלום תמלוגים, הרי שיושב למפעיל השירות סכום התמלוגים היחסי בין מספר שנות ההפעלה שנותרו עד לסיום תקופת הפעלה בת 10 שנה לבין מועד בו הודיע המפקח על הפסקת הפעלת האשכול בפועל. סכום התמלוגים שיוחזר למפעיל בהתאם לחישוב האמור לעיל יישא הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן בלבד, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע במועד תשלום התמלוגים בפועל על ידי הזוכה בהליך התחרותי והמדד הקובע הינו המדד הידוע ביום תשלום החזר על ידי הממשלה.

דוגמה:

- מציע הגיש הצעה כספית לתמלוגים בסך 55 מיליון ₪;
- הממשלה הפסיקה את הפעלת כלל קווי השירות לאחר שמונה שנות הפעלה;
- מדד הבסיס 100 נקודות, המדד הקובע לאחר 8 שנים 110 נקודות.
- הממשלה תחזיר למפעיל השירות סך של 11 מיליון ₪ בהתאם לנוסחה הבאה:  
סכום התמלוגים לאחר הצמדה – 55 מיליון ₪, לפי -  $55 = 50 * 110 / 100$   
הסכום להחזר למפעיל:  $11 = (10 - 8) / 10 * 55$ .

## מדינת ישראל

### 1.4. סעיף 1.9 -

סעיף 1.9 ימחק ובמקומו ירשם סעיף 1.9 חדש כדלקמן:

מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 2.26 עלה שיעור אי ביצוע הנסיעות של מפעיל השירות על 2.5% ו/או עלה שיעור האיחורים או ההקדמות על 6% במהלך שתי תקופות מדידה עוקבות, רשאית הממשלה לבטל את הסכם ההפעלה ולהעביר את הפעלת קווי השירות לכשיר שני, אם הוכרז כזה, או למפעיל אחר. תקופת המדידה הנה תקופת בקרה בת חצי שנה. לעניין סעיף זה, תקופת בקרה חצי שנתית הינה מיום 1 בינואר עד ליום 30 ביוני או מיום 1 ביולי עד 31 בדצמבר. אין הכרח ששתי תקופות מדידה עוקבות תהיינה באותה שנה. לצורך יישום סעיף זה, תקופת הבקרה הראשונה תהיה תקופת הבקרה בה לראשונה הופעל שלב א' של האשכול באופן מלא בכל אחד מחודשי הבקרה, שנת הפעלה תחל בשנה שבה החלה תקופת הבקרה המלאה שהושלמה. לדוגמא מפעיל החל להפעיל את שלב א' במרץ 2019, תקופת הבקרה הראשונה תהיה מ – 01 ביולי ועד ה – 31 בדצמבר 2019 ושנת ההפעלה תמדד החל מה – 01 ביולי 2019.

### 1.5. סעיף 21.3.3

הסעיף מתעדכן כך שהספרה 12 תמחק ובמקומה ירשם 10.

### 2. סעיף 2.25 -

מתעדכן כדלקמן:

"**בקרה תפעולית**" - בקרה על פעילות מפעילי התחבורה הציבורית באוטובוסים, הנערכת ע"י המשרד או מטעמו, לבדיקת עמידתם ברמת השירות הנדרשת בהתאם להוראות הדין ולהוראות המכרז, הסכם ההפעלה וההצעה, וזאת בשתי תקופות בקרה שנתיות: ינואר-יוני ויולי-דצמבר. למשרד שיקול דעת מלא בנוגע לאופן ולהיקף ביצוע הבקרה לרבות באמצעות בקרה אלקטרונית או בכל אמצעי אחר. המשרד שומר על זכותו לבצע בקרה אלקטרונית, או בכל אמצעי אחר, בכל הנסיעות שקבועות ברשיון קו השירות או בבקרה מדגמית.

### 3. סעיף 5.2 – עלות ההפעלה השנתית

עלות ההפעלה השנתית של האשכול תעודכן ותעמוד על 152 מיליון ₪ לא כולל מע"מ (במילים: מאה חמישים ושניים מיליון שקלים חדשים).

### 4. סעיף 10 – מועד הגשה

את ההצעה יש להגיש עד ליום 27 ביולי 2020, החל מהשעה 09:00 ולא יאוחר משעה 12:00. מקום הגשה ללא שינוי.

### 5. סעיף 14 – ערבות מכרז

ערבות המכרז תהיה תקפה עד ליום 24 בינואר 2021.

### 6. סעיף 17.1.2 – מבוטל.

### 7. סעיף 17.1.3 – המילה חדשים תימחק

מדינת ישראל

8. ניקוד סעיף 28.2  
הטבלה המופיע בסעיף זה תמחק ותוחלף בטבלה להלן:  
הקריטריונים והמשקלות לפיהם יבחנו וידורגו ההצעות הם:

המשקל (נקודות)	הקריטריון
52	הצעה כספית - עלות הפעלה שנתית או תמלוגים
15	ניסיון עבר של המציע בהפעלת קווי שירות
19	הצעה תפעולית
9	תכנית עסקית
5	שיעור בקרת גבייה
100	סה"כ

- 8.1.2 סעיף 28.3.1.2  
הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן:

$$F(x_i) = 30 + 0.089 * x_i$$

- 8.2 סעיף 28.3.1.3  
הנוסחה בסעיף זה, תמחק ותוחלף בנוסחה להלן:

$$F(x_i) = 30 - 0.89 * x_i$$

- 8.3 סעיף 28.4  
במקום 12 נקודות יבוא: 15 נקודות.

- 8.4 סעיף 28.4.4  
סקר שביעות רצון - במקום 2 נקודות יבוא: 5 נקודות  
כמו כן המילים בתחילת הפסקה "שנערך במהלך 2016" תמחקנה ובמקומם ירשם העדכני ביותר נכון למועד הגשת ההצעות.  
הספרה 2 בנוסחה תמחק ובמקומה ירשם 5

$$F(X) = \text{MAX} \left\{ \left( \frac{48 - X_{max} * 10}{48 - X_i * 10} \right) * 5, 0 \right\}$$

- 8.5 סעיף 28.5  
הצעה תפעולית במקום 18 נקודות יבוא: 19 נקודות.

- 8.6 סעיף 28.5.3  
מצבת הרכב המוצעת במקום 3 נקודות יבוא: 4.

**לסעיף זה יתווסף תת סעיף 28.5.3.1:**

- מציע המתחייב כי לפחות 30% מאוטובוסים שבהצעתו, יורכבו בארץ – 1 נקודה.  
לצורך הוכחת ההתחייבות להיקף כאמור על המציע לצרף תצהיר התחייבות מאושר על ידי עו"ד.

### מדינת ישראל

למען הסר ספק יודגש, כי התחייבות המציע להרכבה מקומית הינה התחייבות מכרזית שהפרתה הינה הפרה יסודית של תנאי ההליך התחרותי וההסכם, וככלל תגרור את ביטול הזכייה וההסכם. עם זאת, ועדת המכרזים שומרת על סמכותה לבחון כל טענה של המציע שבגינה לא יוכל לעמוד בהתחייבות זו כולה או חלקה. בכל מקרה, בין אם תבוטל הזכייה או יופטר המציע מהתחייבותו להרכבה מקומית כולה או חלקה – בהחלטה מנומקת של הוועדה - ישלם המציע פיצויים מוסכמים בסך 80,000 ₪ בגין כל אוטובוס שלא יורכב בהרכבה מקומית, וזאת בנוסף לאופציה שעומדת לוועדה לחלט את ערבות המכרז או ערבות הביצוע.

#### דוגמא:

אם מצבת האוטובוסים המוצעת, לתחילת ההפעלה, הינה 300 אוטובוסים, הרי שכדי לעמוד בתנאי סעיף 28.5.3.1 יהיה על המציע להתחייב לרכש של לפחות 100 אוטובוסים חדשים בהרכבה מקומית. יובהר, כי תנאי לקבלת הניקוד הנ"ל, הינה כי כל האוטובוסים שיורכבו בארץ יהיו אוטובוסים חדשים בלבד (אוטובוס חדש – כהגדרתו במסמכי ההליך).

#### **9. סעיף 37.1.7**

לסוף הסעיף יתווסף האמור להלן:

על המציעים לתמחר במסגרת הצעתם דמי שימוש שנתיים בסך של 1 מיליון ₪, לא כולל עלויות הניהול, שיבוצעו ע"י המשתמש בחניון, מעבר לעלויות בסעיף 37.1.9. כמו כן יתווסף תת סעיף 37.1.7.1 כדלקמן: יובהר כי מבלי לגרוע מסמכויות המפקח וחובות המפעיל, שירות תחבורה ציבורית טוב ויעיל מותנה בשת"פ עם הרשות המקומית בהעמדת תשתיות של מסופים וחדרי רענון לנהגים, נת"צים ואכיפה בהם (בחלקם או כולם).

#### **10. סעיף 38.2.11.2**

המילה חדשים תמחק. (למען הסר ספק 12 האוטובוסים שיועברו מאפיקים יהיו משומשים).

#### **11. סעיף 38.3.2**

בסוף הסעיף יתווסף תת סעיף 38.3.2.1 כדלקמן:

כל האוטובוסים שיעמיד הזוכה להפעלה חייבים לעמוד בכל הדרישות המפורטות לעיל בנוסף על הדרישות המפורטות באתר משרד התחבורה בקישור הבא:

[https://www.gov.il/he/departments/policies/imr\\_rr\\_m\\_n\\_o\\_2020](https://www.gov.il/he/departments/policies/imr_rr_m_n_o_2020)

יובהר שאישור אב הטיפוס ומתן הוראת רישום ע"י אגף הרכב במשרד התחבורה הינו הליך שמתבסס בין היתר על מסמכי תקינה האירופאית והצהרת היצרן על עמידה בהם ביחס לאב טיפוס וביחס ליצור הסדרתי.

לתשומת לב המציעים שהוראת הרישום הינה תנאי חובה לשם אישור עמידת האוטובוסים בדרישות החובה הישראליות, אך איננו מסיר את האחריות מעל המפעיל לוודא שבפועל כל האוטובוסים יעמדו בדרישות אלו עם העמדת מצבת הרכב לביקורת טרם תקופת ההפעלה.

### מדינת ישראל

משרד התחבורה / הרשות לתח"צ יבצע בדיקות נוספות לאב טיפוס ולכל האוטובוסים הסדרתיים שירכשו והמיועדים להפעלה כדי לוודא שהאוטובוסים עומדים בדרישות החובה הישראליות לרבות התקינה האירופאית המתחייבת מהדרישות הנ"ל ובדרישות הייחודיות המפורטות בתנאי הליך זה. זאת בנוסף לבדיקת אגף הרכב ולהוראת הרישום כאמור לעיל. כמו כן, תבוצענה בדיקות אקראיות במהלך תקופת ההפעלה במטרה לוודא שלא בוצעו שינויים בדרישות אלו ושהאוטובוסים המופעלים עומדים בתנאי ההליך לאורך כל תקופת ההפעלה. במקרים בהם ימצאו ליקויים ו/ או אי עמידה בדרישות, יחויב המפעיל / יצרן האוטובוס לתקן את הליקויים ו או לבצע השלמות תקינה במידת הנדרש לפני תחילת מועד ההפעלה.

#### 12. סעיף 38.3.4

לסוף הסעיף יתווסף האמור להלן:

דרישות חובה נוספות מפורטות בנספח מג', יצוין כי דרישות אלה עשויות להתעדכן מעת לעת.

#### 13. סעיף 39.8.1

לסעיף יתווסף האמור להלן:

הסכומים המפורטים בסעיף זה, יופחתו מהתשלום השוטף המגיע לפעיל השירות בהתאם למפורט בחלק ה'. במועד תחילת הפעלת האשכול יופחת סך של מיליון מאתיים וחמישים אלף ₪, ובתחילה של כל שנה קלאנדרית (בתשלום הסובסידיה בחודש ינואר) סך של 300 אלף ₪ והחל מהשנה השלישית של ההפעלה 330 אלף ₪. הסכומים שהופחתו, ישולמו למפעיל כנגד ביצוע בפועל של הפרסום בצירוף אסמכתאות ואישור הגורמים המקצועיים במשרד שהעבודה בוצעה לשביעות רצון המשרד. למען הסר ספק סכומים אלו הינם מעבר לתשלום המפעיל בעד התקשרות החובה של המפעיל עם איש שיווק כאמור בסעיף זה ונדרש בסעיף 42 למסמכי ההליך.

#### 14. סעיף 39.10

לסעיף יתווסף האמור להלן:

הממשלה רשאית בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי להעביר את התפעול של עמדות "על הקו" לידי צד שלישי. היה והממשלה תעביר את תפעול העמדות טרם ההקמה תופחת עלות ההפעלה השנתית סך של 475 אלף ₪ לכל עמדה שתועבר. ככל שהעברה תהיה לאחר שהמפעיל הקים והפעיל את העמדה ואת השירות, תבוצע התחשבות כדלקמן:  
המפעיל ימחה את כל זכויותיו וחובותיו בעמדת השירות לידי הצד השלישי, לרבות הסכם שכירות המקרקעין בהם פועלת העמדה ויעביר לצד השליש את כל הציוד המשמש את עמדת השירות.  
בהתאם יופחתו מעלות ההפעלה הסכומים כדלקמן:

דמי שימוש בגין המשרדים (שכ"ד + דמי ניהול + מיסים) סך כפי ששילם המפעיל בפועל ואושר בתקופת היישום.

### מדינת ישראל

☒ עלות כח אדם – 250 אלף ₪.

☒ הוצאות משרדיות ואחרות – 110 אלף ₪.

סגירה מוחלטת (ללא העברה לצד שלישי) – תופחת מעלות ההפעלה סך של 450 אלף ₪.

#### 15. סעיף 39.18

לסעיף יתווסף האמור להלן:

”התקנת מערכות ספירות נוסעים תבוצע בהתאם למסמך ”הנחיות למימוש מערכת ספירת נוסעים בתחבורה ציבורית” בגרסתו העדכנית המפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית”.

#### 16. סעיף 40 יעודכן ויירשם בו כדלהלן

”פיצויים מוסכמים”

”על מעשה או מחדל של מפעיל השירות המהווים אי עמידה או חריגה מרמת השירות, ממדדי שירות מינימליים, ומתנאי השירות שקבועים בהליך תחרותי זה ובהסכם ההפעלה, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים כמפורט בנספח כ”ו ובסעיף 40.1 להלן. המציע מסכים כי סכומי הפיצויים המוסכמים המפורטים בנספח כ”ו ובסעיף 40.1 להלן, נקבעו בהתחשב במהותו ובהיקפו של ההליך התחרותי, הסכם ההפעלה ונספחיו, והם סבירים בנסיבות העניין.

40.1 פיצויים מוסכמים נוספים בגין חריגה ממדדי אי ביצוע ואי דיוק – מבלי לגרוע מאמור בסעיף 1.9 לעיל, בגין חריגות אי ביצוע ואי דיוק, כמפורט להלן, ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים נוספים, לכל תקופת בקרה, עבור חריגה של כל -0.1% מעל רמת השירות המינימלית כהגדרתה בסעיף 2.26 – מעבר לתשלום הפיצויים המוסכמים הנגזרים מנספח כ”ו – כדלקמן:

40.1.1 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי ביצוע - ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים בסך 58.5 אלף ₪.

40.1.2 בגין כל חריגה בשיעור 0.1% ממדד אי דיוק – ישלם המפעיל פיצויים מוסכמים בסך 19.5 אלף ₪

לדוגמא:

מדד אי הביצוע בתקופת בקרה עמד על 2.3% ומדד אי הדיוק עמד על 4.7% ישלם מפעיל השירות פיצויים מוסכמים נוספים בסך 117 אלף ₪ בגין אי ביצוע ו - 39 אלף ₪ בגין אי דיוק.

#### 17. סעיף 49 – יעודכן כדלקמן:

”מפת הבסיס לאשכול” – סך נסיעות וק”מ רכב בשנה בכל קווי השירות המסתכם ב - 328,169 נסיעות ו - 13,729,923 ק”מ.

”עלות לק”מ בבסיס” – מנה המתקבלת מחלוקת עלות ההפעלה השנתית בבסיס, כהגדרתה לעיל, ב - 13,729,923 ק”מ.

במקום הגדרת ”מדד מחירי התשומות” תבוא הגדרה חדשה במפורט להלן.

## מדינת ישראל

### "מדד מחירי תשומות:

**מדד הבסיס** – מדד המורכב מהמדדים המפורטים בטבלה שבסעיף 9 להלן, ומחושב בהתאם למשקולות המפורטים בה לחודש שנקבע במסמכי הליך המקוריים.

### פרוט המדדים:

"**מדד ביטוח אוטובוסים**" – מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה, כפי שמפורסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440360).

"**מדד מחירי הדלק**" – מדד מחירי תשומה באוטובוסים של כלל האוכלוסייה לוח 5.1 בירחון לסטטיסטיקה של המחירים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 440140).

"**שכר מינימום**" – כהגדרתו בחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

"**מדד המחירים לצרכן**" – מדד המחירים לצרכן (כללי) שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (קוד 120010).

### אופן עדכון רכיבי המדד

**שכר נהגים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע פעמיים בשנה, בינואר וביולי, רק במקרה של עליה ביחס למדד המחירים לצרכן בגין חודש דצמבר 2015 או למדד המחירים לצרכן הגבוה ביותר שנקבע לעדכון רכיב זה עד למועד העדכון, הגבוה מבניהם. למען הסר ספק, שינויים במדד המחירים לצרכן במועדים שאינם במועדי העדכון לא יובאו בחשבון בעדכון מדד זה גם אם היו גבוהים ממדד דצמבר 2015 או מדד שנקבע לעדכון.

**ביטוח אוטובוסים** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע, מדי חודש בחודשו, ביחס למדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה בבסיס.

**רכיב ביטוח אוטובוסים צמוד למדד המחירים לצרכן** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס.

**מדד מחירי הדלק** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד בסיס מחירי הדלק.

למען הסדר הטוב, מובהר כי עדכון מחירי הדלק, שמנים ונוזלי הקירור, כמפורט להלן, אינו כולל כיום את היטל הבלו שהונהג החל מספטמבר 2005. המפעיל יהיה זכאי לקבל החזרים מרשות המיסים בהתאם לתקנות. במידה והפיצוי מרשות המיסים לא יהיה מלא, לא יועבר פיצוי נוסף באמצעות המשרד.

כמו כן, מחיר ליטר סולר מחושב ע"פ החזר ההישבון ועל כן על המציע לקחת את מחיר ההישבון בחישוביו.

החל ממאי 2018 חל שינוי בצו הבלו בגין החזר ההישבון על הדלק מרשויות המס. בהתאם לשינוי, החל ממאי 2018, ההתחשבות שתבצע בגין החזר בלו אצל מפעילי התחבורה הציבורית תהיה באופן הבא:

- הלמ"ס יעביר תחשיב דו חודשי הכולל סכום החזר בלו ממוצע של כלל מפעילי התחבורה הציבורית, אוטובוסים, החל מחודש מאי 2018 שעל בסיסו יעודכן מדד הדלק.

- מפעילי התחבורה הציבורית יעבירו דו"ח דו חודשי לאוטובוס, הכולל תחשיב החזר בלו על בסיס הצו החדש וכפי שהועבר לרשויות המס.

### מדינת ישראל

- בחישוב הסובסידיות החודשי יחושב ההפרש ששולם בגין כול שנתון אוטובוס בכול אשכול לבין ממוצע החזר הבלו שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- בהתאם לנתונים שיתקבלו יבוצע תשלום או קיזוז המתייחסים לממוצע שהתקבל ע"י הלמ"ס.
- במקום שלא יהא דיווח ע"י המפעיל על החזרים כאמור לעיל, משרד התחבורה יקזז את המחיר במלואו ביחס לממוצע שיתקבל ע"י הלמ"ס.

### לא תהא התחשבנות נוספת למעט ההתחשבנות שתוארה לעיל.

**שמירה וניקיון** – עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיבים אלה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס לשכר המינימום בבסיס. ככל שיחולו צווי הרחבה על עובדי הניקיון ו/או עובדי השמירה תעודכן העלות בהתאם להשלכה הכספית, אשר תהא לצווים האמורים כפי שתוסכם בין הצדדים.

**הוצאות אחרות** - עדכון מדד מחירי התשומות בגין רכיב זה יבוצע מדי חודש בחודשו ביחס למדד המחירים לצרכן בבסיס. מדד המחירים לצרכן (שאינו מתייחס לרכיב השכר) לא ירד מתחת למדד הבסיס, לדוגמא: אם מדד המחירים בבסיס עמד על 100 נקודות ומדד המחירים באחד מחודשי ההתחשבנות ירד מתחת ל 100 נקודות, יילקח בחשבון המדד לצורך התחשבנות כ- 100 נקודות. למען הסר ספק במקרה ומדד המחירים לצרכן יהיה בשיעור של מעבר למדד הבסיס, אזי תנודות מעלה ומטה ילקחו בחשבון וזאת עד למדד 100 הנקודות כפי שמופיע בדוגמא לעיל.

ראה טבלת המדדים מצורפת כנספח למסמך זה.

### 18. סעיף 51.1 –

בנוסחת AOC הספרה 0.65 תמחק ובמקומה ירשם 0.75.

$$Aoc=p*0.75*(Kmc-Kmb)+p*Kmb-Toc'$$

### 19. סעיף 51.4

הנוסחה בסעיף תעודכן כדלקמן:

$$p*0.25*(Kmb - Kmc)$$

### 20. סעיף 53.3 -

התחשבנות בגין הכנסה מינימאלית מתבטלת.

21. שאלות, הערות והשגות ביחס להבהרות והעדכונים שהועברו במסמך זה, תתקבלנה בהתאם לאמור בסעיף 8.1 למסמכי המכרז, עד ליום ה' 22 לחודש יוני 2020 בשעה 12:00. שאלות, הערות והבהרות שתתקבלנה לאחר המועד כאמור או שלא בהקשר לעדכונים במסמך זה, לא תיעננה.

## מדינת ישראל

### עדכוני נספחים :

#### 22. נספח ב' - מפרטי קווים

מצורף במדיה מגנטית נספח מעודכן, להלן עקרי השינויים החל מחודש פברואר 2020 נסגרה לתנועת רכבים דרך רמת הגולן שהיא הכביש המחבר בין הקמפוס המזרחי לקמפוס המערבי הסמוך לאוני' אריאל ונהפכה למדרחוב. סגירה זו קטעה את חיבור התחבורה הציבורית שבין שכונות מוריה לרחוב רמת הגולן סמוך לאוניברסיטה, בשל סגירה זו הוסטו הקווים באריאל מרחוב רמת הגולן לרחוב המציל היהודי. בנוסף, בשל סגירה זו נפתחו שני קווים חדשים לשכונת מוריה, קווים אלו נוספו למסמכי ההליך.

- נפתח קו חדש שמספרו 586 המהווה קו מאריאל שכונת מוריה לתל אביב, (42 נסיעות יומיות סה"כ).
- נפתח קו חדש שמספרו 95, הקו מספק שירות בשכונת מוריה ועובר במסלול דומה לקו 86 בעיר אריאל ובפתח תקווה. (סה"כ 44 נסיעות יומיות).  
לטובת הפעלת שני הקווים החדשים הופחת מספר הנסיעות מהקווים הבאים המשרתים את אריאל: 430, 431, 432, 434, 435, 446, 447.  
ובוטל קו 433.

#### 23. נספח ה' - הסכם הפעלה, מצ"ב הסכם הפעלה מעודכן

#### 24. נספח יז' – מצ"ב נתוני ולידציות עדכני לשנת 2019

#### 25. נספח טז' תוכנית עסקית

יש להציג נתונים ל – 10 שנות הפעלה כל סעיפי הנספח יעודכנו בהתאם.

#### 26. נספח כ' – מצ"ב נספח כרטוס חכם עדכני.

#### 27. נספח כא' – מצ"ב נספח טכנולוגי עדכני.

#### 28. נספח כו' - מצ"ב נספח פיצויים מוסכמים עדכני.

#### 29. נספח לו' הסכם שכירות מקרקעין

מתווסף גם הסכם שכירות מקרקעין מול מנהל הדיור הממשלתי, מצ"ב הסכם שימוש גנרי שהמפעיל יידרש לחתום במידה וישתמש במתקן תשתית באמצעות מנהל הדיור הממשלתי.

#### 30. נספח מד - תוכנית הכשרת נהגים והפסקות- עדכון סעיף 9.2

לסוף הסעיף יתווסף האמור להלן :

הזוכה בהליך מתחייב, כי במסגרת שעות ההדרכה לעיל, כל נהג יעבור הדרכה עיונית שנתית בהיקף של, לפחות, 10 שעות בתכנים שייקבעו על ידי המפקח על התעבורה בנושאי בטיחות, נגישות ושרות (להלן – הדרכות חובה). הדרכות החובה תתקיימנה במרוכז, כך שכל ממפגש יארך 5 שעות רצופות לכל הפחות.

### מדינת ישראל

הדרכות החובה תתקיימנה אך ורק במכללות מקצועיות או גופי הדרכה מקצועית אחרים בפרישה ארצית, שיאושרו לעניין זה ע"י המפקח על התעבורה. רק גוף הדרכה מאושר כאמור, יהיה רשאי לאשר כי קוימה הדרכה לנהג בתכנים ובתנאים שקבע המפקח.

רשימת הגופים המוסמכים המעודכנת תפורסם באתר הרשות לתחבורה ציבורית. ההתקשרות עם גופי ההדרכה הינה באחריות מפעיל השירות בלבד ועל חשבונו, ולא תהיה לו כל טענה למשרד בקשר לכך.

מפעיל השירות ירשום ויטייק בכרטיס האישי של כל נהג, אישור חתום ע"י גוף ההדרכה המוסמך בדבר קיום ההדרכה השנתית בתכנים המחייבים. האישור יכלול גם ציון של מועד ההדרכות, שעות ההדרכה והנושאים שנלמדו בכל מועד. מפעיל השירות יעביר דיווח שנתי לכל המאוחר עד 31 לינואר של השנה העוקבת לשנת הדיווח, אודות כלל ההדרכות שבוצעו לנהגי מפעיל השירות.

אי דיווח או הצגת אישור כנדרש, יהווה אירוע כהגדרתו בנספח הפיזויים המוסכמים המזכה את המשרד בפיצויים מוסכמים.

יתרת שעות ההדרכה וההשתלמות השנתית תיועד להעשרה ולרווחת הנהגים בנושאים מגוונים ע"פ תכנית שתוצג ע"י מפעיל השירות מידי שנה. המידע יכלול פרטים כגון: מספר המשתתפים, שמות המשתתפים ומהות ההשתלמות או תכנית ההעשרה. מידע זה יהיה זמין בכל עת לעיון וביקורת של המפקח על התעבורה או מי מטעמו.

יודגש, כי אין בהדרכות החובה האמורות לעיל, לגרוע או להחליף את חובת הזוכה לקיים השתלמויות והדרכות לנהג עפ"י כל דין. הדרכות החובה כאמור יבואו בנוסף על החובה בדין. למען הסר ספק, המפקח על התעבורה רשאי לקבוע כי יחידת ההדרכה במפעיל שירות היא גוף הדרכה מוסמך לצורך קיום הדרכות החובה.

### 31. נספח מה' - ציון סקר שביעות רצון וציוני בקרה תפעולית

מצ"ב סקר שביעות רצון וציוני בקרה תפעולית, עם זאת מובהר בזאת כי ההצעות תיבדקנה על סמך הציונים העדכניים ביותר במועד בדיקת ההצעות.

### 32. נספח מו' – עלות רכישת אוטובוסים ממוגנים מאפיקים

מצ"ב תחשיב שווי מעודכן

### 33. נספח מ"ג יעודכן כדלקמן:

### נספח מג' – דרישות יחידיות מאוטובוסים בתחבורה הציבורית

#### 1. מדרגות לאורך המעבר

אין להתקין מדרגות לאורך המעבר למעט:

א. מדרגה בקדמת שורת המושבים האחוריים.

ב. באוטובוסים עירוניים על כל סוגיו (עירוני רגיל, עירוני מפרקי, מידיבוס ומיניבוס

עירוני) מדרגה מאחורי הדלת האחורית.

## מדינת ישראל

### 2. רוחב המעבר

- רוחב המעבר באוטובוס עירוני ובין עירוני יהיה כמפורט להלן :
- א. אוטובוס עירוני רגיל או חשמלי נמוך רצפה או מפרקי נמוך רצפה, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ- 500 מ"מ. יחד עם זאת באיזור הסרן האחורי (הסרן האחורי ביותר במקרים שבהם קיימים יותר משני סרנים) אפשר להתיר רוחב מעבר של 400 מ"מ.
  - ב. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו לא גדול מ 22 נוסעים, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ 350 מ"מ.
  - ג. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים גדול מ 22 נוסעים, רוחב המעבר הנדרש יהיה כאמור בסעיף א' לעיל.
  - ד. אוטובוס בין עירוני רגיל, רוחב המעבר הנדרש לא יקטן מ 400 מ"מ.

### 3. מספר מינימלי של דלתות שרות

- המספר המינימלי של דלתות השרות באוטובוס עירוני ובין עירוני לכל סוגיו יהיה כמפורט להלן :
- א. אוטובוס בין עירוני יהיו לפחות 2 דלתות שרות .
  - ב. אוטובוס עירוני רגיל או חשמלי נמוך רצפה יהיו לפחות 2 דלתות כפולות או 3 דלתות כפולות אם צויין כך בסעיפי המכרז
  - ג. אוטובוס עירוני מפרקי נמוך רצפה יהיו לפחות 4 דלתות כפולות. כמו כן תתיכן התקנה של 5 דלתות ככל שיידרש בסעיפי המכרז.
  - ד. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו קטן מ 22 נוסעים תהיה בו לפחות דלת אחת כפולה.
  - ה. מיניבוס / מדיבוס עירוני שמספר הנוסעים בו מעל ל 22 נוסעים יהיו בו 3 דלתות כאשר אחת הדלתות תהיה דלת כפולה ודלת נוספת בודדת.

### 4. גובה משקוף פתח דלתות שרות

- גובה משקוף פתח דלתות השרות לא יקטן מ 1800 מ"מ.

### 5. פחי אשפה

- בסמוך לפתחי דלתות השרות באוטובוס יותקנו פחי אשפה מכוסים לשירות הנוסעים. פחי האשפה יותקנו במקום מוגן מפני פגיעה או הפרעה לנוסעים העולים או היורדים ומפני פגיעה בדלתות השרות. הפחים יותקנו באופן יציב ויאפשרו פירוק נוח לצורך ריקון האשפה.

## מדינת ישראל

### 6. הפרדה לתא הנהג

תא הנהג יהיה מופרד מתא הנוסעים, ביצוע ההפרדה יעמוד ו או לא יגרום לפגיעה בכל דרישות החובה הישראליות המעודכנות המאמצות את התקינה האירופאית לרבות הדרישות לשדה הראיה, מיקום וסביבת הנהג, פתחי החירום, מעברים, מאחזים, חומרי ההפרדה ועמידות בפני בערה בהתאם לסוג האוטובוס ולהפרדה המתוכננת.

עיקרי הדרישות הרלוונטיות מפורטים ברגולציות האירופאיות הבאות:

- UNECE R46.04 Devices for indirect vision and their installation
- UNECE R121.01 Tell-tales and indicators
- UNECE R43.01 Safety glazing materials and their installation
- UNECE R118.03 Burning behavior of materials used in the interior construction
- UNECE R107.07 M2 and M3 vehicles

#### 6.1 תנאי ההפרדה הנוספים יהיו כדלקמן:

1. גובה ההפרדה בדופן האחורית יהיה עד התקרה ו / או לא יפחת מ 1600 מ"מ מרצפת ה"פודסט" של המושבים באוטובוס.
2. גובה ההפרדה בדופן הפונה למעבר לא יפחת מ 1800 מ"מ מרצפת האוטובוס בחלק האחורי בסמוך לדופן האחורית של תא הנהג. הגובה יכול להשתנות בהדרגה עד לגובה של 1600 מ"מ בסמוך לשמשה החזית של האוטובוס.
3. בין קצה ההפרדה הקדמי לשמשת החזית ניתן להשאיר מרווח פתוח. גודל מרווח זה יבחן באופן פרטני לכל דגם של מרכב.
4. ההפרדה תאפשר כניסה ויציאה נוחה של הנהג, לא תפגע ברוחב המעבר הקיים של הנוסעים ו / או מרווח הישיבה של הנוסעים מאחורי הנהג ותאפשר שימוש של הנהג ושל הנוסע במכונת הכרטוס
5. ההפרדה תחובר באופן יציב ואמין לאורך זמן, משטר הרעידות יהיה ברמה שלא יגרום להפרעה לנהג ו / או לנוסעים ולא תגרום לרעש חריגות מהמצב הקיים. כל הנ"ל יתקיים בכל מצבי הנסיעה לרבות מצב עצירה, מנוע במצב סרק ובנסיעה עד למהירות מקסימלית.
6. עיצוב מבנה ההפרדה ישתלב עם מבנה העיצוב הפנימי של תא הנוסעים ותא הנהג ויהיה ללא מפגעים בטיחותיים וללא השתקפיות חריגות בתנאי נסיעה רגילים.
7. דרישות אלו יותאמו ככול הנדרש באישור משרד התחבורה למבנה של כל האוטובוסים הנידונים.
8. החרגות מדרישות הרגולציה ו / או מתנאי ההפרדה הנוספים, ככול שיהיו, יתקבלו אך ורק באישור משרד התחבורה.

#### 6.2 אישור אב טיפוס והתקנה באוטובוס הנדרשים

להלן שלבי אישור האב טיפוס וביצוע ההתקנה באוטובוסים הנדרשים:

### מדינת ישראל

1. המפעיל / היצרן יגיש למשרד התחבורה את תכנון המחיצה לבחינה ולאישור ראשוני יש לציין את תוצר ומרכב האוטובוס שהתכנון מתאים לו
2. לאחר אישור התכנון יבנה היצרן אב טיפוס על תוצר ומרכב האוטובוס הנידון לבדיקה ואישור משרד התחבורה. ככול שיהיו הערות יבוצעו תיקונים / שיפורים בהתאם.
3. לאחר אישור אב הטיפוס יבצע היצרן/הקבלן את ההתקנה בכל האוטובוסים מתוצר ומהמרכב המאושר.
4. יצויין שניתן לבקש לאשר אב טיפוס למספר תוצרים ומרכבים ככול שהשינויים במבנה בין המרכבים קטנים. במקרה זה נדרש היצרן/הקבלן לנמק את בקשתו בנידון.

### 7. מתקן אישי לרווחת הנהג

תא הנהג יכלול מתקן אישי לנהג יאפשר לאפסן בו מזון ומים קרים ולשמר אתם בטמפרטורה הנמוכה מ - 7 מעלות צלזיוס.

### 8. חגורות בטיחות

בכל האוטובוסים הבינעירוניים החדשים יותקנו חגורות בטיחות בכל המושבים.

מדינת ישראל

9. טבלאות מדד תשומות

משקולות							
סוג ההצמדה	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד מחירים לצרכן	מדד ביטוח אוטובוסים לכלל האוכלוסייה	מדד מחירי הדלק	שיעור השינוי בשכר המינימום על בסיס חישוב חודשי	
חודש	הוצאות אחרות	מדד רכיב שכר	ביטוח רכיב מדד	ביטוח	דלק	שמירה ונקיון	מדד תשומות
ינואר-2017	33.61%	41.86%	1.26%	3.19%	17.88%	2.20%	94.25
פברואר-2017	33.62%	41.88%	1.26%	3.20%	17.84%	2.20%	94.21
מרץ-2017	33.61%	41.74%	1.26%	3.53%	17.68%	2.19%	94.54
אפריל-2017	33.96%	42.09%	1.27%	3.55%	16.92%	2.21%	93.74
מאי-2017	33.97%	41.94%	1.27%	3.54%	17.08%	2.20%	94.08
יוני-2017 (1)	33.81%	42.03%	1.26%	3.55%	17.15%	2.20%	93.89
יולי-2017	34.15%	42.49%	1.28%	3.59%	16.26%	2.23%	92.85
אוגוסט-2017	33.88%	42.04%	1.27%	3.55%	17.06%	2.21%	93.86
ספטמבר-2017	33.86%	41.97%	1.27%	3.56%	17.15%	2.20%	94.02
אוקטובר-2017	33.62%	41.54%	1.26%	3.51%	17.89%	2.18%	94.98
נובמבר-2017	33.59%	41.63%	1.26%	3.52%	17.83%	2.18%	94.78
דצמבר-2017	33.41%	41.37%	1.25%	3.50%	18.17%	2.30%	95.37
ינואר-2018	33.14%	41.32%	1.24%	3.71%	18.30%	2.29%	95.69
פברואר-2018	32.99%	41.10%	1.23%	3.72%	18.67%	2.28%	96.19
מרץ-2018	33.16%	41.18%	1.24%	3.75%	18.39%	2.29%	96.01
אפריל-2018	33.08%	40.92%	1.24%	3.74%	18.75%	2.27%	96.61
מאי-2018	32.68%	40.22%	1.22%	3.68%	19.98%	2.23%	98.30
יוני-2018	32.49%	39.96%	1.21%	3.65%	20.46%	2.22%	98.94
יולי-2018	32.59%	40.43%	1.22%	3.66%	19.88%	2.22%	98.66
אוגוסט-2018	32.50%	40.28%	1.21%	3.65%	20.13%	2.22%	99.02
ספטמבר-2018	32.44%	40.16%	1.21%	3.64%	20.34%	2.21%	99.32
אוקטובר-2018	32.39%	39.99%	1.21%	3.63%	20.58%	2.20%	99.74
נובמבר-2018	32.21%	39.89%	1.20%	3.62%	20.88%	2.19%	100.00
דצמבר-2018	32.80%	40.73%	1.23%	3.73%	19.27%	2.24%	97.93
ינואר-2019	32.94%	40.95%	1.23%	4.26%	18.36%	2.25%	97.40
פברואר-2019	32.76%	40.68%	1.22%	4.18%	18.92%	2.24%	98.05
מרץ-2019	32.55%	40.22%	1.22%	4.17%	19.63%	2.21%	99.18
אפריל-2019	32.68%	40.26%	1.22%	4.17%	19.45%	2.21%	99.07
מאי-2019	32.66%	39.96%	1.22%	4.14%	19.82%	2.20%	99.82
יוני-2019	32.68%	40.23%	1.22%	4.17%	19.49%	2.21%	99.16
יולי-2019	32.67%	40.65%	1.22%	4.17%	19.07%	2.22%	98.91
אוגוסט-2019	32.77%	40.69%	1.22%	4.18%	18.92%	2.22%	98.81
ספטמבר-2019	32.85%	40.88%	1.23%	4.19%	18.62%	2.23%	98.36
אוקטובר-2019	32.73%	40.57%	1.22%	4.16%	19.10%	2.21%	99.11
נובמבר-2019	32.70%	40.69%	1.22%	4.17%	19.01%	2.22%	98.82
דצמבר-2019	32.78%	40.79%	1.22%	4.18%	18.80%	2.23%	98.57

(1) מדד התשומות להליך זה 32/2017

מדינת ישראל

לכבוד

משרד התחבורה

הנדון : מסמך הבהרות מספר 3 מכרז מספר 32/2017 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול שומרון - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי המכרז.

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

שם המציע

\_\_\_\_\_

חתימה